

CORPORACIÓN MUNICIPAL CANTÓN CENTRAL ALAJUELA
ACTA EXTRAORDINARIA No. 6-2017

Sesión Extraordinaria No. 6-2017, celebrada por esta Corporación del Cantón Central de Alajuela, a las dieciocho horas con ocho minutos del jueves 23 marzo del 2017, en el Salón de sesiones, segundo piso Centro Cívico la Cultura, contando con la siguiente asistencia **COMPROBACIÓN DE QUÓRUM E INICIO DE SESIÓN:**

DIRECTORIO MUNICIPAL

		FRACCIÓN
MSc. Humberto Soto Herrera	Presidente	P. Liberación Nacional
Sra. Isabel Brenes Ugalde	Vicepresidente	Unidad SocialCristiana

JEFATURAS DE FRACCIÓN

Nombre	Partido
Sr. Víctor Solís Campos	Accesibilidad Sin Exclusión
Sr. Luis Alfredo Guillen Sequeira	Participación Ciudadana
Lic. José Luis Pacheco Murillo	Renovemos Alajuela
Lic. Leslye Rubén Bojorges León	Unidad Social Cristiana
Lic. Denis Espinoza Rojas	Partido Liberación Nacional

REGIDORES PROPIETARIOS

Nombre
Prof. Flora Araya Bogantes
Argeri María Córdoba Rodríguez
Sra. María Cecilia Eduarte Segura
Sra. María del Rosario Rivera Rodríguez

REGIDORES SUPLENTES

Nombre
Sr. Rafael Ángel Arroyo Murillo
María Daniela Córdoba Quesada
Sr. Pablo José Villalobos Arguello
Sra. Irene María Guevara Madrigal
Sr. Green Andrés Rojas Morales
Téc. Félix Morera Castro
Sr. Mayela Segura Barquero
Sr. Mario Alberto Guevara Alfaro
Sra. María del Rosario Fallas Rodríguez
Sra Irene Ramírez Murillo
Lic. Manuel de Jesús Mejía Méndez - AUSENTE -

**SÍNDICOS MUNICIPALES PRESENTES
PROPIETARIOS Y SUPLENTES**

	Nombre	Distrito
1	Jorge Arturo Campos Ugalde	Primero
	Sr. María Elena Segura Duarte	
2	Luis Porfirio Campos Porras	B. San José
	Sra. Roxana Guzmán Carvajal	
3	Sr. Oscar E. Barrantes Rodríguez	Carrizal
	Sra. Ligia María Jiménez Ramírez	
4	Sra. Mercedes Morales Araya	San Antonio
	Sr. Oscar Alfaro González	
5	Sr Carlos Luis Méndez Rojas	La Guácima
	Sra. Ligia Jiménez Calvo	
6	Sr. Luis Emilio Hernández León	San Isidro
	Sra. Ma. Luisa Valverde Valverde	
7	Sra. Mercedes Gutiérrez Carvajal	Sabanilla
	Sr Rafael Alvarado León	
8	Marvin Venegas Meléndez	San Rafael
	Gloxinia Araya Pérez cc/Xinia	
9	Sr. Rafael Bolaños Hernández	Río Segundo
	Sra. Erika Hernández Ulloa	
10	Sr José A. Barrantes Sánchez	Desamparados
	Sra. Lynda Milagro Castillo Hurtado	
	Mario Alexander Murillo Calvo	Turrúcares
	Sra. Ángela Cristina Arroyo Garita	
12	Sr. Mario Miranda Huertas	Tambor
	Sra. Kattia María López Román	
13	Sr. Virgilio González Alfaro	La Garita
	Sra. Andrea María Castillo Quirós	
14	Sra. Anais Paniagua Sánchez	Sarapiquí
	Sr. Donald Morera Esquivel	

ALCALDE PROPIETARIO

Licdo Robert Thompson Chacón

SECRETARIA DEL CONCEJO

Licda. María del Rosario Muñoz González

ASESOR JURÍDICO DEL CONCEJO -AUSENTE-

Licdo. Ronald Durán Molina

ASESORES JURÍDICOS DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL

Licdo Luis Alonso Villalobos Molina

Licda Natalia Estefany Martínez

ASESORA ADMINISTRATIVA

Maureen Calvo Jiménez retira 8:00 p.m.

INVITADOS ESPECIALES PRESENTES:

NOMBRE	INSTITUCIÓN
Ing. Manuel Sánchez Chacón	CONSEJO TRANSPORTE PÚBLICO
Téc. Mario Torres Martínez	DIRECCIÓN TÉCNICA DEL MOPT
Licdo. Carlos Vega Morúa	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.
Arq. Minor Rodríguez Barrantes.	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.
Ing. Josselyne Murillo Hidalgo.	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁNSITO. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.
Ing. Ronald Flores Vega	ASESOR
Sr. Marcelo Llobet Fernández Sr. Roberto Salazar Herrera Sra. Karlina Guzmán Cortés	CÁMARA DE COMERCIO.
Neftalí Cubillo Picado Edwin Céspedes Mora	CÁMARA DE AUTOBUSEROS.
Santiago Céspedes Chaves	BOMBEROS.
Ing. Roy Delgado Alpízar.	DIRECTOR PROCESO Y PLANEAMIENTO DE CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURA.

CONFORME EL ARTICULO PRIMERO, CAPITULO NOVENO DE LA SESIÓN ORDINARIA NO. 12-2017, CELEBRADA EL DÍA MARTES 21 MARZO DEL 2017
AGENDA

AUDIENCIAS

1. COMISIÓN ESPECIAL DE MOVILIDAD URBANA DEL CONCEJO MUNICIPAL:
Presentación Informe referente a oficio MA-SCEMU-02-2017
2. INFORME DE LABORES ALCALDE MUNICIPAL

ARTICULO PRIMERO: Conforme se indica en la agenda se recibe a los miembros de la Comisión Especial de Movilidad Urbana del Concejo Municipal.

Luis Alfredo Guillén Sequeira-Coordinador

Me complace que un estudio que data del dos mil once los aforos, el día de hoy se pueda ojalá se pueda tomar la decisión final a favor o contra como lo dije también en comisión, somos un órgano deliberativo, fuimos electos para los procesos de toma de decisión siento que esto ha sido un tema debatido ampliamente, en Alajuela, de conocimiento por todos los sectores lo vamos a ver en la presentación. Asimismo en esta curul tengo copia fiel del expediente de todo lo que se analizó en la comisión de movilidad urbana, que va más allá del reordenamiento del casco central de Alajuela, fue uno de los temas que hemos analizado en ésta comisión, tengo copia fiel de la sesión extraordinaria 202-106 del 13 octubre del año anterior, donde se presentó en este Concejo el reordenamiento vial. Esto porque inclusive antes de iniciar esta sesión he

escuchado argumentos de personas que dicen que no conocen el PLAN DE REORDENAMIENTO VIAL. Este Concejo lo conoció el 13 de octubre del año pasado, se pasó a la comisión para que hiciéramos un análisis y un dictamen y ese es el proceso que realizamos culminamos y hoy presentamos el resultado de ese análisis a este Concejo para que sea este Concejo quien tome la decisión final de poner en práctica o no el reordenamiento del Casco Central de Alajuela.

DETALLE DE LA EXPOSICIÓN:

Como bien lo ven en la diapositiva, esto es un estudio realizado por el MOPT a través de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito con una propuesta base de la Municipalidad de Alajuela y ponemos la Comisión de Movilidad Urbana, de última porque es la que le toca hacer el análisis y el dictamen que presentamos hoy ante este Concejo.

El resumen del reordenamiento y del plan que se utilizó: El proyecto consiste en proponer un plan de reordenamiento en el casco central de Alajuela, se analiza la red vial existente, del casco central. ¿Qué vamos a entender cómo Casco Central? La Calle Ancha y todas las calles cantonales dentro de calle ancha que en total suman 146 conexiones alrededor de 16 cuadras de diámetro. Se evalúan los niveles de servicio, de demoras y la relación volumen capacidad, de las intersecciones consideradas como críticas. Entender, que dentro del estudio se clasifican los tiempos de demora a-b-c-d-e-f las demoras entre d y f, son demoras que se consideran en la red vial como críticas, los niveles aceptables son de a-b y vamos a ver más adelante en el estudio cómo dieron los resultados de las intersecciones en nuestro cantón. Se hace la simulación de la red y el análisis global del sistema que se llevaron a cabo con el software S8, para la restricción de la red, ahí hablan de las tesis y los sistemas que se manejan y los elementos incluidos, ¿cuál fue el análisis que se hizo en la propuesta?

- 1.- La funcionalidad de la Calle Ancha, como una gran rotonda, contra las manecillas de reloj,
- 2.- La idea de peatonizar los sectores alrededor del parque central, Tomás Guardia, este que vemos a un costado.
- 3.- Un análisis de nuevos semáforos vehiculares y peatonales
- 4.- La sincronización de todos los Semáforos existentes actualmente y,
- 5.- La zona de prohibición de estacionamiento.

Variar zonas de estacionamiento como hoy contamos en Alajuela, así como poner margen horario para la zona de estacionamiento de carga. El Plan de reordenamiento vial fueron cuatro etapas, la primera zona de estudio, el análisis de la situación actual de la red vial cantonal, el planteamiento, la propuesta y la selección de la propuesta más óptima y la última parte son las conclusiones que da el estudio.

La recolección de las informaciones se utilizó tres tiempos, mañana, tarde y noche, en esos márgenes horarios, en la mañana de 6:30 a 8:30, al medio día, a medio día de once a la una de la tarde y en la tarde de 4:00 p.m. a 6:30 p.m..

¿Qué fue lo que se analizó en esos tres márgenes horarios? La geometría de la vía, los sentidos de circulación de las vías, las zonas de estacionamiento permitidas e ilegales, o sea la realidad de nuestro cantón, la señalización

horizontal y vertical presente en el casco central del cantón, aforos peatonales, aforos vehiculares, recorridos de transporte público que atraviesan el casco central. Las rutas nacionales que atraviesan la ciudad y la identificación de zonas conflictivas a nivel peatonal y vehicular como decía antes el compañero Presidente, cuando se empieza a competir el peatón contra el vehículo a ver quién gana primero en atravesar la intersección.

Esos son los aforos que se realizaron, los que se ven de color morado, son conteos vehiculares de la dirección de Ingeniería de Tránsito, los verdes fueron realizados por la municipalidad de Alajuela, los celestes son apuntes peatonales, los amarillos fueron reasignados y el conteo peatonal de la Dirección de Ingeniería de Tránsito son los azules. Como vemos en la imagen calle ancha y todas las calles cantonales dentro de calle ancha cada intersección fue analizada, se estudió tanto en punteo vehicular como peatonal. Esto lo que muestra es el sentido actual de las vías de Alajuela, de las intersecciones tanto de las avenidas como de la calle, desde la calle 0 a la calle 7, de la avenida 0 a la avenida 8. El sentido, que tiene cada una de esas vías y los niveles de servicio, entre a-b-c-d-e-f cuales son los tiempos de demora, espera, un nivel óptimo es el nivel de servicio a que es mayor o igual o menor a diez segundos de espera. Y el f es mayor de 75 segundos en las intersecciones. Esos son los sentidos de Calle Ancha como vemos las flechas de calle ancha tiene sentido en ambos lados, y algunas de las intersecciones de Alajuela se mantienen intactas al igual que el planteamiento del reordenamiento vial. Siguen con un sentido único como conectores vehiculares.

Eso es lo que muestra que en la mañana y tarde cuantos vehículos pasan de transporte público por esas rutas. Cuando están en rojo es cuando pasan más de siete rutas por el sentido en la franja horaria que se ve.

En la mañana en el sentido oeste hacia ingresar a Alajuela de color rojo es cuando se dan más de 113 llegadas y movimientos de transporte público. En la tarde vemos en el sentido contrario, este hacia el centro de Alajuela donde se dan más llegadas o salidas de transporte público. Al igual que el sector oeste. Casi no se ve por el color morado, pero están enmarcadas las zonas de estacionamiento permitidas del servicio de transporte de taxis.

CONCLUSIONES DEL CASCO CENTRAL:

- Faltas de señalización y demarcación en las vías
- Zonas de carga y descarga sin horario establecido
- Estacionamiento de vehículos en zonas no permitidas
- Falta de estacionamiento propio de los Locales Comerciales
- Alto porcentaje a un lado, o ambos lados de la vía
- Falta de análisis y optimización de los semáforos en los últimos años
- Se definieron las horas pico y los aforos de 6:45 a 7:45 a.m. y de 5:45 a 6:00 pm.
- Se analizaron 27 intersecciones de las 146 existentes, se destacó que según criterios para una intersección controlada por altos, sema o semáforos los niveles de servicio A-B-C-D son aceptables
- En los casos que las demoras ocasionan congestionamiento vial y superan los rangos aceptables, los niveles de servicio son calificados como E-F, eso

es cuando colapsa la intersección que está aquí al lado sur del edificio se muestran las categorías A-B-C- en el puro centro de Alajuela.

- Alrededor de Calle Ancha, en las otras intersecciones los niveles de mora son de E-D-F.

EN LA TARDE:

- Vemos en la Agonía que se ponen dos intersecciones con nivel A.

PROPUESTAS ANALIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRANSITO:

- Propuesta primera
- Y, la Segunda por la Municipalidad de Alajuela
- Tercera propuesta nuevamente fue la Dirección de Ingeniería de Transito con mejoras a la propuesta Nro 2 que había hecho la Municipalidad de Alajuela.
- Surge la interrogante, pero ¿quiere decir cada propuesta, la propuesta una era optimizar los semáforos de la red vial actual manteniendo los sentidos de la vía incluyendo la zona de peatonización en los alrededores del parque central. Lo único que se iba a hacer era mejorar los semáforos que tuvieran coordinación y peatonizar los alrededores del parque central, eso era la propuesta 1.
- La propuesta 2 mantiene la propuesta 1, pero transforma calle ancha como una gran rotonda contra las manecillas del reloj, oeste y este.
- La propuesta 3, mantiene todo lo que he mencionado de la propuesta 2, pero hace mejoras en intersecciones. En la intersección 146 habilitar el carrizal de acceso oeste, eliminando la zona de estacionamiento, esa intersección son las del mercado, que son las obras que se hicieron de estacionamiento tanto en el sector norte como en el sector sur del mercado. Se eliminarían esas zonas de estacionamiento, para que esa ruta tenga, dos carriles.
- La intersección 49 la colocación del semáforo vehicular, la intersección 80 colocación de semáforos vehicular esas son en el sector de la Corte.
- La intersección 100 y 113, mercado sector norte, reconstrucción de la vía, accesos del sector este cambiar el sentido, dándole la continuidad correspondiente a las avenidas. ¿Qué es lo que buscaba esta propuesta? Que los sentidos que tiene la calle por ejemplo cuando usted viene aquí en Alajuela, pasa al centro de la ciudad, llega a calle ancha, y desea continuar a la Agonía la calle que continuaba tenía sentido contrario.

Propuesta I: Era optimizar los semáforos de la Red Vial actual manteniendo los sentidos de la vía, incluyendo la zona de peatonización en los alrededores del parque central, lo único que se iba a hacer era mejorar los semáforos que tuvieran coordinación. Lo que buscaba era continuidad de ese conector hacia el sector de la Agonía. Las intersecciones semaforizadas en calle ancha, y dentro de la red se aprovecharán para influir paso peatonal por ejemplo se analizó que, en la esquina de la Corte, cruzan muchos peatones y no hay un semáforo peatonal, que el semáforo peatonal están donde el antiguo hospital y que ya no es un semáforo funcional la nueva movilidad de la gente está pasando al frente de la corte.

Recomendar:

Ya lo mencioné los Tribunales de Justicia se definieron rutas a lo interno de la red como conector que se van a eliminar las zonas de estacionamiento en esos conectores, tanto en sentido norte, sur, norte, este, este, oeste, oeste y este para lograr que si hay personas que lo único que desean es atravesar la ciudad el movimiento y el flujo sea directo.

Zonas con Boletas de carga y descarga y con horarios restringido:

Esa es la propuesta P3, visualmente. Como quedaría la calle ancha de un solo sentido, se ve de color morado en el centro la zona peatonización y los sentidos de la vía. Son muy pocas vías las que quedarían de doble sentido, a lo interno de calle ancha.

Esta es la zonificación que van a tener los semáforos, lo que ustedes ven de un mismo color es cómo van a estar los semáforos sincronizados, esto es que cuando un semáforo esté en rojo, los demás van a estar en rojo y cuando se ponga en verde, todos estén en verde. Porque se demostró cuando el semáforo poniendo ejemplo que está en el supermercado Peri básicos se pone en verde y usted continúa hacia KFC, cuando llega a los cien metros el semáforo KFC, en rojo, realmente genera una descoordinación de los semáforos más tiempo de demora y de presa. Esos son los tiempos que se analizaron de las tres propuestas, la propuesta 1, como vemos todas las propuestas mejoran el flujo vehicular. Pero vamos a ver cuál es la propuesta que más mejora los tiempos de demora entre las tres.

La propuesta 1, en la mañana la demora total tiene un 14.30 % de mejoramiento y en la tarde un 39% solo con sincronización de semáforo.

La propuesta 2 sincronización de semáforos y calle ancha de un solo sentido, la demora total mejora en un 11.55 % en la mañana y un 61.99% en la tarde, superior al 39.28 de la propuesta 1.

La propuesta 3, demora total en la mañana 57.36% de mejora, vs un 11.55% de la propuesta 2, vs un 14.30 de la propuesta 1. En el horario de la tarde tiene una mejora total de 74.54% versus un 61.99% de la propuesta 1 y 39.28% en la tarde.

Esos son los tiempos de mejora de las tres propuestas, por eso es que esta comisión ante el análisis, los números es que recomienda que se apruebe la propuesta 3.

Licdo Humberto Soto Herrera, Presidente

Este es el informe de la comisión, de las justificaciones y propuestas, que se discutieron a lo interno con la comisión con la parte técnica. Reitero básicamente ésta noche es el conocimiento del informe.

Licdo José Luis Pacheco Murillo

Desde hace varios años se viene hablando de este tema de las calles de Alajuela y la necesidad de hacer algo con ellas. En varias ocasiones tuvimos reuniones en el Teatro Municipal analizando estas propuestas, y en esas reuniones se hicieron recomendaciones a efecto de que se tomaran en consideración y se pudieran implementar esas recomendaciones y esto hace ya tres años. A pesar de ese tema de sincronización de semáforos eso se habló desde hace tres años, es una

medida que no requiere nada más para implementarse. Eso pudo e esos años haber aliviado un poco el tema de la movilidad. Uno comprende que hay deseos de que las cosas sucedan de la manera diferente a como se vienen dando. Sin embargo, creo es importante que pudiésemos ir dando pasos en este asunto. Que pudiéramos ir viendo resultados sobre esos pasos que se van dando. Bien lo dijo el señor Presidente hace un rato, con el tema de los conectores cuando se hizo eso, hubo movilidad y atravesábamos la ciudad para allá y para acá sin problema, una sola acción, además el tema de parqueos en las calles de la ciudad es un elemento que lógicamente incide en el tema de movilidad y eso es un asunto que se resuelve también y se dijo en aquel momento con el tema de la Autoridad.

Por otra parte, resulta preocupante que el tema se haya tocado únicamente con Calle Ancha adentro, hay una serie de conectores fuera de calle ancha que también tienen que ver con movilidad y estoy seguro que cuando terminen el puente de tenería y el puente de Carbonal, el estudio que hicieron de calle ancha en estos momentos o en ese tiempo va a cambiar radicalmente cuando se pongan a funcionar esos puentes y esperamos, confiamos que de aquí a diciembre puedan estar funcionando. Pero también por el lado del barrio San José, hay acciones que se pueden tomar para variar el tema de la movilidad, por el lado del Roble, hay una serie de puentes que hay que trabajar y estoy seguro que se van a hacer porque son necesarios para variar el tema de movilidad. No puede ser solamente, un tema de una cuestión de aquí de calle ancha.

Hagamos lo de los Semáforos a ver cómo nos va, lo de los conectores y comencemos a trabajar en cuestiones específicas y que no requieren de gran inversión tampoco para la misma Municipalidad y para el mismo Gobierno en las calles nacionales. Creo que sería conveniente y lo dejo como propuesta para la comisión que nos pudieran plantear vamos a hacer un cronograma de actividades y vamos a dar tiempo para evaluar cómo va a caminar esto, semáforos vamos a ver de aquí a agosto, cómo funcionan si están sincronizados. Vamos a ver el tema de los conectores, el tema de los parqueos en las vías, vamos a quitar por ejemplo la propuesta que se hizo el giro a la izquierda en Calle Ancha, para ver si el asunto se mueve o no. Son acciones que nosotros debemos de ir implementando para que la ciudadanía vaya viendo que paso a paso se van a ir dando las cosas y se pueda mejorar el tema de la movilidad y no pretender hacer una situación de un solo golpe que si sale mal todo es un problema mejor ir implementando las cosas como deben de hacerse y como debieron haberse hecho hace tiempo don Roberto estuvo presente en esa reunión en el Teatro Municipal donde se dieron esas recomendaciones y se acató una de esas recomendaciones, que fue hacer el asunto en la llegada del INVU CAÑAS, el CEDA y eso quitó las filas hacia el INVU CAÑAS por el giro a la izquierda que se daba ahí, esa recomendación fue propuesta y se hizo, vea usted lo que sucedió una sola acción. De tal manera, consideramos importante que desde luego hay que hacer cambios, pero creemos necesarios que los cambios se hagan de la mejor manera y evaluando cada uno de esos cambios en cuanto al impacto que va a tener a la población y desde luego a la movilidad.

Arg. Edwin Bustos, Coordinador Subproceso Planificación

Gracias a Dios Ingeniería de Transito hizo un plan de reordenamiento, don José Luis tiene razón hay cosas que hay que implementar poco a poco. Hay un tema

importante cuando se hace una planificación o una reestructuración vial, no se hace de una intersección específica. Sí hacemos de una intersección específica, creo lo que dice don José Luis vamos aplicar una opción, pero cuando tenemos múltiples intersecciones o tomamos la decisión de modificar solamente semáforos, para que funcione o hubiera dado resultados reales o resultados aceptables dentro de esos datos que nos mostró don Luis Alfredo, eso quiere decir que tuvieron que hacerse algunas mejoras dentro del sistema más que el tema de sincronización de los semáforos. ¿Què quiere decir? Cuando tomamos la opción 2, al hacer esa pequeña sincronización en la opción 1, cuando vayamos a tener que cambiar en la opción 2, para llegar al resultado que ya técnicamente se analizó y numéricamente, matemáticamente y científicamente mediante métodos científicos a cómo funciona nuestro mundo, funcionamos mediante un método científico para llegar a una solución, no una improvisación. Cuando vamos a llegar al punto 2, hay puntos del 1 que vamos a tener que hacerlo otra vez y agarrar con borrador, cambiar y modificar para montarnos la opción 2, cuando queramos llegar a la opción 3, vamos a tener que volver a hacer lo mismo modificar ciertas cosas, ciertas intersecciones para llegar a la opción 3.

Estamos en un método científico en donde profesionales tomaron los volúmenes, calcularon, hicieron los estudios, hacia dónde los vehículos se están moviendo, hay sistemas de sincronización, de los flujos vehiculares que determinan hacia dónde los flujos vehiculares se van a dirigir o se pueden o se pretenden dirigir.

¿Què es otra cosa importante? Lógicamente ningún reordenamiento cualquiera que sea es infalible, porque siempre hay una parte donde el analista puede mover o asumir hacia dónde un flujo se puede dar. ¿Qué es lo que tiene que tener todo reordenamiento y todos a nivel mundial lo tienen? Ajustes, todos los reordenamientos tienen ajustes, hay que hacer ciertos ajustes.

Pero el tema que vayamos implementándolo poco a poco nos tiene aquí, tenemos desde el 2010, dicen de estar con el tema de reordenamiento así estamos pensando en que vamos de poquito en poquito y ya llevamos seis años, siete años de estar haciendo de poquito en poquito o entrándole al problema.

Al problema hay que entrarle, hay que tomar la decisión técnicamente los porcentajes lo dicen la Comisión estuvo conformada no solamente por los regidores que estaban conformándola sino participó Bomberos, Fuerza Pública, participaron también fuerzas vivas, Taxis, el MOPT, Cruz Roja, Cámara de Comercio. Estamos hablando que estuvieron ya todos involucrados.

Ajustes, síhubo cosas que se dijeron, hubo políticas que dijimos, podemos implementar ciertas políticas, pero ustedes como Regidores vamos a poder irlas implementando y don José Luis también tenía razón en donde dice que solamente se evaluó el casco central. Claro casco central es enorme para evaluar técnicamente. Sí evaluamos los flujos a nivel cantonal la respuesta y el resultado va a hacer otro, totalmente. Los estudios se hacen por sectores pensando en una planificación macro de los movimientos de los flujos vehiculares a como el departamento de planificación urbana pasó muchos de esos informes de cuáles eran los estudios de flujo y movimiento que iban a coplarsen a ese reordenamiento.

Reordenamiento del Este, responde al reordenamiento del casco, vienen aperturas de nuevas calles, vienen partes que estamos haciendo puentes nuevos, por supuesto porque estamos dentro de un gran proyecto de reordenamiento de la ciudad, no estamos pensando solamente en esto, que ahorita en este momento es un reordenamiento de ese sector. Ya tuvimos el este, vamos con este creamos la apertura por casa Proveedora Phillips estamos trabajando ya en los levantamientos de la otra apertura hacia el lado del INVU LAS CAÑAS sobre la Radial, tenemos puente La Tenería, tenemos Puente Carbonal, próximamente, si Dios lo permite una apertura de un conector hacia el lado este de la ciudad, otro hacia el lado sur de la Ciudad, vienen puentes como el de la Mandarina en el Coyol, tenemos futuras ampliaciones de cuadrantes en La Guácima que tiene un gran apertura de la 27, vienen un montón de proyectos, el tema de la Ciclo Vías, viene el tema que estamos trabajando con la RUTA SAN JOSE SAN RAMÓN que dejaron ALAJUELA partida la Autopista vienen tomándose en cuenta un montón de conexiones para que la ciudad sea dinámica y fluya pero tenemos que empezar con proyectos, no podemos llegar y pensar hasta que

tengamos todo para implementar algo, porque ya todo existe dentro de un proyecto de PLANIFICACIÓN URBANA, dentro de estudios que hizo la municipalidad con gente de PRODUS de la Universidad de Costa Rica cuando se estaba planteando el nuevo plan regulador se hicieron macro estudios de las distribuciones de los flujos vehiculares. Estamos hablando que el tema no es sencillo, sino muy complicado y en eso estoy totalmente de acuerdo y todas las cosas llevan su orden y su tiempo de ejecución.

Por ejemplo, el reordenamiento contempló el tema de peatonizar el centro, es algo que a mí como planificación urbana lo tomo como argumento de que es necesario evaluar todas las intersecciones si en un momento llegamos a hacerlo. Es el momento ya, ahorita no lo creo ¿por qué? Todavía tenemos que empezar generar políticas para que se genere zonas de estacionamiento en donde tienen que generarse zonas de estacionamiento y no en donde las zonas que posiblemente queremos que la ciudad empiece a transitar y empiece a caminar y empecemos a tener una ciudad para peatones, para humanos, no para carros, no tener montón de vehículos tirándonos encima cuando nos montamos en el carro nos transformamos en una máquina y se nos olvida que obligatoriamente en cualquier alto tenemos que dejar pasar primero a los peatones. Se nos olvida al colmo que tenemos que marcarles una senda peatonal, una senda para que la gente recuerde por donde tiene que pasar y recordemos que tenemos que dejar a la gente pasar, recordemos que tenemos que dejar pasar a la gente en las esquinas.

Licdo Humberto Soto Herrera, Presidente

Gracias al compañero Edwin Bustos, que es parte de los compañeros de este Municipio, artífice de todo este proyecto o este macro proyecto porque es todo un plan integral que como ha indicado el compañero se va haciendo por etapas que implica recursos, trabajo, presupuesto, un montón de cosas, pero que es un plan elaborado, en el afán de ordenar este cantón y dejarlo bien comunicado y ojalá seamos el cantón modelo en el tema vial del País, creo que lo podemos lograr sin duda alguna, habiendo una unión de esfuerzos y entender todos que esto implica algún nivel de sacrificio porque es la gran realidad. No se le puede quedar bien a todo el mundo.

Licdo José Marcelo Llobeth Rep. Cámara de Comercio

Primero que nada, darles las gracias al Concejo, porque nos invitaron estar acá, la Cámara de Comercio forma parte de la Comisión de Movilidad, a mí me llegó la invitación el 20 de este mes hace tres días, decía que era a las siete de la noche, pero bueno no importa. La cosa es que aquí como dijo el Ingeniero formamos parte de la Cámara sin embargo si quiero ser claro de que la Cámara en ningún momento ha estado totalmente apoyando o de acuerdo a este plan que incluso, en la misma comisión de Movilidad conformada también por COOTAXA, TAXISTAS, otras FUERZAS VIVAS no todos quiero aclarar nada más estamos de acuerdo con este plan o con este proyecto, que igual tiene ya ocho años de haberse proyectado. Hacer respetar los conectores con la seguridad que debe de haber con los tránsitos que deben de estar. Se dice que no hay presupuesto para eso, ahora si habrá presupuesto para este nuevo proyecto, son cosas como que uno no entiende y hay que hacer. Entre las pocas cosas, son sencillas que se pueden ir haciendo respetar los conectores, sincronizar semáforos, demarcar bien la calle ancha y todo esto, para ir viendo ya si uno ve que eso se necesitan más cambios se pueden hacer, pero sí quiero quedar claro al menos de la Cámara que nunca estuvo a favor de esto, se dice que no ha hecho aportes, pero sí los hay incluso en las sesiones de esta Comisión los hemos visto, nada más quería ser claro en eso.

Luis Alfredo Guillén Sequeira

Para poder contestar todo con un único uso de la palabra, que es importante que trabajemos a pasito el Reordenamiento Vial del casco central es un paso del tema de movilidad urbana, se ve como algo muy grande, pero es demarcación, sincronización de semáforos y cambio de sentido de vías, pero es un proyecto que es el primer paso para lograr la movilidad urbana, dentro del dictamen de la comisión se dictaminó el reordenamiento vial y se dictaminaron la apertura de dos nuevas calles que están dentro del plan cantonal actual de un plan regulador que es Calle Coope Alajuela y Calle Marista. Pero no veamos solo eso, si no que también hay que ver los nuevos conectores que mencionó el compañero Edwin Bustos, los nuevos puentes que se quieren hacer, los nuevos reordenamientos nos han llegado a la Comisión de Movilidad Urbana, por parte de la Comisión de Obras, solicitando estudios para ser reordenamientos en los distritos de San Antonio, San Rafael, Guácima, hoy en la comisión especial de la Finca HERVISA, de Desamparados, el señor coordinador don Pablo y los compañeros de la Comisión se votó solicitarle a la Comisión especial de Movilidad Urbana un estudio para hacer un reordenamiento en el distrito de Desamparados contemplando el impacto que va a tener la construcción de la SEDE INTER UNIVERSITARIA. Como vemos son muchos temas, bien lo dice usted don José Luis, el tema de movilidad Urbana, es mucho más allá que solamente el tema vehicular, este proyecto es el primer paso para llegar a todo eso. Sí nosotros dividimos el primer paso en algo más pequeño, llevamos seis años en discusión, digo llevamos como Municipio, nosotros tenemos en el primero de mayo del año pasado, pero aquí tengo actas donde hay afirmaciones de los señores Regidores y de Sectores y la gran mayoría de personas está anuente con el reordenamiento vial y el punto negro donde ha habido discrepancias es en el sentido de calle ancha, hablemoslo llana y claramente. Las zonas de estacionamiento voy a leer el acta del 13 de octubre del año pasado está en la página 8 del acta número 20-2016, se habla que Alajuela actualmente tiene una capacidad de 700 espacios

vehiculares con boleta y uso permitido, pero que el uso que tiene la ciudad es de 2000 estacionamientos o sea hay 1300 vehículos estacionados ilegalmente. Con la propuesta de hacer calle ancha en un solo sentido y dejar el sector izquierdo para zona de estacionamiento se crean 468 espacios de estacionamiento alrededor de la calle ancha, no logramos crear el faltante de los 1300 vehículos que hoy ilegalmente estacionan, pero van haber 468 espacios, cumpliendo la legalidad, manteniendo la seguridad y la movilidad de nuestro cantón. ¿Qué va a pasar si nosotros por el tema de estacionamientos echamos atrás el reordenamiento vial? No hay calidad de vida, uno sale hoy a Alajuela en su vehículo y está estresado, mal humorado porque uno no siente que se moviliza por Alajuela centro. Nos atascamos, nos embotellamos y estamos creyendo que eso es desarrollo. Necesitamos generar movilidad, generar movilidad no es pensar solamente tener vehículo, hay que pensar en la ciclo vías, hay que pensar en los peatones. Debemos de promocionar la construcción a través con la Cámara de Comercio y con cualquier otro sector que quiere invertir en parques públicos fuera de calle ancha, nosotros no podemos seguir restringiendo a Alajuela, como que Alajuela es calle ancha, bien lo dijo don José Luis Pacheco, tenemos que pensar en la Alajuela en los próximos a 20 o 30 años y eso es ir más allá de calle ancha.

Dejo aquí el tema de los estacionamientos, cuáles sectores han estado a favor, cuáles en contra. Don José Luis menciona ojalá que la propuesta fuera una propuesta de consenso, bueno los grandes cambios y bien lo sabemos en CR hay también detinencia al cambio y pensar que el cien por ciento de la ciudadanía esté a favor de una u otra propuesta no lo vamos a lograr. Pero lo que se ha logrado con la Comisión de movilidad urbana jueves 20 octubre del 2016, acta don Roberto Salazar de la Cámara de Comercio tres puntos "La cámara sugiere que se rescate un sector de la calle ancha para parqueo de todo el sector de lo que está ya marcado y lo que vendrá por marcarse. El lado izquierdo o lado derecho. 2.- Que se deje como parqueo no solo calle ancha, sino los conectores también. 3. Si la calle ancha persiste en una sola vía que un sector se deje para parqueo en batería como está la segunda avenida de San José", posición de la Cámara de Comercio en la primera reunión. Don Edwin Céspedes representante de la Cámara de Autobuseros, la Cámara de Autobuseros le da todo el apoyo a la propuesta realizara por la Ingeniera Jocelin del departamento de Ingeniería de Transito, nosotros lo que queremos es que la calle 18 se establezcan como conectores, que quede la calle 8 para la entrada a la terminal y la calle 10 para salida, están de sur a norte y de norte a sur, con carril exclusivo para transporte público. La intervención que se hizo en la ruta Santa Bárbara ver cómo se aprovecha la infraestructura que ya ustedes hicieron la municipalidad en el parque frente al Cementerio de los 100 metros que podrían quedar reversibles, esto era que como la calle ancha iba a quedar en sentido contrario, que no se perdiera la parada de Santa Bárbara al frente del Cementerio. 3.- Los buses de Sabanilla y sector que salen por calle 10 conectan con calle ancha y giran de derecha y luego a izquierda en los Tribunales, ver entonces ese recorrido con Transporte Público. Don Santiago Céspedes, representante del Cuerpo de Bomberos, en realidad para el cuerpo de bomberos es información que nosotros necesitamos, pero nosotros no nos oponemos a nada, nos acomodamos al reordenamiento de la ciudad". Cuál fue el otro sector que se declaró en contra del Reordenamiento, pero no del reordenamiento como tal la Cámara de Taxistas, porque ellos mencionaban que al tener que generar más recorrido la maría iba a incidir en el bolsillo de los usuarios y que por lo tanto podría afectar

el uso del taxi. Analizando los tiempos de mejora versus los tiempos que se tienen actualmente se constata que el precio que podría tener el uso de transporte como taxi o se mantendría o disminuiría ¿por qué? Porque aunque se tenga que hacer un recorrido mayor el tiempo de desplazamiento es mejor en la propuesta 3, setenta y cinco menos del tiempo de demora, hoy por hoy todo ese tiempo de demora ¿en qué afecta a Alajuela? **1.-** Embotellamiento **2.** Falta de movilidad en el centro **3.-** La gente no se baja a disfrutar de la ciudad, está deseando llegar lo más pronto a su casa, no se baja las zonas de estacionamiento está colapsada entonces no se puede venir en el vehículo a comprar al centro de Alajuela. **4.-** Generamos mayor contaminación por las omisiones de dióxido de carbono, contaminación sónica por los gritos y las pitoretas y todo eso genera más tensión y menos calidad de vida. También se habló de que no se previa el tema del transporte público, pues si se mencionó hay un proyecto que nosotros tenemos que tirarlo a licitación y empezar a contruir que es la parada intermodal de FECOSA, ahí van a dar todos los servicios de transporte público, pero aparte de eso esta comisión y el compañero Edwin Bustos, está analizando las propuestas a futuro, porque no tenemos el recurso económico para hacer las estaciones intermodales satelitales que se están pensando, una pensada en el INVU LAS CAÑAS, otra pensada en el sector oeste, otra en el sector sur, otra en el sector norte que alimenten la ciudad. Todo eso cuesta plata, FECOSA nos va a costar alrededor de mil trescientos millones, si hablamos de que podamos hacer todas las estaciones de un solo, bueno compañeros el año pasado votamos un presupuesto de treinta mil millones y se quitó por ejemplo el proyecto del Estadio Municipal, habían muchos proyectos que benefician a las comunidades y no estoy hablando mal de ese presupuesto, pero lo que estoy diciendo es que también hay una realidad económica, esto es un pequeño gran paso para el reordenamiento y la movilidad urbana de Alajuela, menciono Cámara de Comercio y los Taxistas fueron los dos sectores que se mencionaron en contra en Comisión de esta propuesta. Sectores a favor Cruz Roja, Bomberos, la Dirección de Ingeniería de Tránsito, Cámara de Autobuseros, me pregunto hoy se dice que hay que incluir más sectores, ¿cuál otro sector compañeros? Porque cuando incluyamos tres o cuatro sectores más para seguir analizando una propuesta que lleva seis años, que la conozco como ciudadano antes de ser regidor, aquí en el acta de la sesión extraordinaria el mismo compañero de la Cámara de Comercio, menciona que dentro de los foros que mencionó el compañero José Luis Pacheco antes que se comprometieron la Municipalidad, el departamento de Ingeniería de Tránsito y la Cámara de Comercio hacer en Alajuela a hacer un foro e hicieron dos y recomendaciones y la Dirección de Ingeniería de Tránsito las estudió, inclusive la Cámara de Comercio entregó a la comisión de movilidad dos documentos y en la última sesión antes de dictaminar la propuesta tres la representante que llegó ese día nos informó al análisis de esto y ojalá procediéramos a tomar una decisión y finiquitar esto. Sí al reordenamiento vial o no al ordenamiento vial, esto se ha analizado por seis años, se han hecho aforos, se ha pedido información, se creo la comisión especial en julio del año pasado para movilidad urbana y el 13 de octubre se crea la comisión, se integran nuevos sectores para específicamente ver el tema de reordenamiento vial que es esto lo que estamos analizando hoy, que la comisión no fue creada no solamente para este tema, estamos viendo otros temas y que van como complemento a mejorar el tema de movilidad urbana. Cuando me han dicho algunos compañeros que no conocen la propuesta de reordenamiento val les he dicho que tengo una manera de trabajar y como

presido la comisión de movilidad urbana y ambiente le he solicitado a la compañera Catalina, que siempre cuando vemos temas que lo manejemos por expediente, no por actas, porque así cuando algún compañero o compañera Regidora deseara saber sobre un tema específico solo pide el expediente del tema específico, no se tiene que poner a escarbar entre todas las actas a ver que se ha dicho y no se ha dicho sobre ese tema, esto es copia fiel del tema de reordenamiento vial, acá están las actas de participación, los documentos que han entregado inclusive la presentación que les hice el día de hoy, también está aquí en este expediente. nosotros como regidores somos responsables de lo que votamos y esa información está en la Secretaria de Comisiones, nosotros lo conocemos se presentó en octubre del año pasado, se mandó a la comisión para que fuera analizada y dictaminada, ha sido analizada y dictaminada, se escucharon los sectores a favor y en contra y se respetan las posiciones a favor y en contra. Pero como coordinador de esta Comisión le pido a este Concejo que procedamos a votar, ya ese es un tema conocido, analizado, o si bien quisieran analizar un tiempo mayor, completamente que seria que desearían analizar, porque ya se han analizado los argumentos que dio cada sector, se analizaron inclusive una propuesta de los Taxistas, que mantenían la P3 después de que habían dicho que estaban en contra en la última sesión mencionaron que se mantuviera la P3, pero que la calle ancha, se dejara el carril izquierdo de estacionamiento, los dos del centro uno en cada sentido y el derecho para carriles exclusivo para transporte público. ¿Qué es lo que pasa si dejamos un carril contrario, los tiempos de mejora no van a hacer como realmente la P3 dice de un 75% porque vamos a tener que incluirle en el cambio de los semáforos un nuevo giro, que realmente no va a hacer un nuevo giro sino van a hacer dos, hay que incluirle el giro vehicular y el paso peatonal y eso va a afectar la sincronización de semáforos y los estudios que ya se han realizado. Creo firmemente, que si nosotros ponemos esto a funcionar compañeros podemos hacer un análisis de la ciudad y bien lo dijo don Edwin la P1, P2, P3 todas mejoran el reordenamiento vial, pero matemáticamente y científicamente no podría votar por una P3 que solo haga sincronización de semáforos cuando la mejora máxima se logra de un 39% versus un 75%. Matemáticamente y científicamente, técnicamente así es como justifico mi voto y respetaré la decisión que vayan a tomar los compañeros y compañeras Regidores el día de hoy.

María del Rosario Rivera Rodríguez

Quisiera externar un par de dudas que he manifestado a los compañeros de la Comisión de Movilidad Urbana que siguen siendo dudas, más bien preocupaciones para este cambio, en primer instancia quisiera apuntar que no estoy en contra del cambio y agradezco a todas las personas que se han involucrado a través de ideas para lograr este mejoramiento vial que todos los que estamos aquí y que todos los ciudadanos de Alajuela y Costa Rica queremos, pero ahora nos corresponde ver Alajuela, he solicitado igual que otros compañeros, que hagamos esto gradualmente, porque la PT3 plantea un cambio un poco más drástico y esa es la parte que a mí me preocupado porque he manifestado varias veces y don Junior del MOPT en una de esas sesiones me dio la razón a esa preocupación y es cuando no tenemos capacidad de fiscalizar, de controlar, ni el plan más perfecto funciona. Siento que como Municipalidad necesitamos generar acciones que conduzcan al cambio, pero todavía ocupamos un poco más de tiempo para madurar nuestros sistemas donde vamos a ocupar

mayor cantidad de recursos que nos permita poder ejercer esa inspección que controle las situaciones. Usted decía al inicio de su participación don Humberto que casi no llega porque tenemos vehículos parqueados en todas partes, bueno esa es una situación que existe ya hace rato, y que desgraciadamente no hemos podido con la cantidad de personas que tenemos y de recursos cambiar y si vamos a trabajar en un cambio drástico sin tener ni siquiera en este momento esa posibilidad a mí me preocupa que va a pasar sí algo tan pequeño como lo que tenemos no lo podemos controlar todavía con este cambio cómo vamos a hacer. Ese es uno de los cuestionamientos que he planteado y que para mí es muy importante como ciudadana, como regidora pensando en los Administrados. La otra cosa que me preocupa es y me alegra mucho que el Arq. Bustos, tenga en cuenta la parte de dejar para peatones alrededor del parque Central, en diez años la mayoría de la población en Alajuela, seremos requetés adultos mayores y los Adultos Mayores sí es cierto que caminan cien, doscientos, pero la mayoría para ir a misa, a una retreta, para ir a una presentación me preocupa que la peatonización de esta área vaya a hacer un problema para los adultos mayores, que vamos a ser muchos, digamos que nos afecte. Me preocupa también una preocupación que externaron los Taxistas y que se está dando y que no ha sido cambiada todavía, tal vez el arquitecto Bustos me pueda explicar un poco con respecto a los cambios del este, ciertamente sí hay demora, antes pagaba 800 para ir al INVU DE VILLA HERMOSA, ahora normalmente la gente que vie ahí paga mil seiscientos. Porque tiene que dar una vuelta mayor, igual va a pagar en este reordenamiento, entonces ese tipo de cosas yo no encuentro que se hayan hecho planteamientos que resuelvan realmente eso, porque ya lo estamos viviendo con este cambio del Este. Me imagino que el aumento en las tarifas vía exceso de kilo metraje que les toca pagar a los administrados es lo que mantiene contentos a los taxistas, pero los Administrador no se sienten igual de contentos. También hay mayor cantidad de consumo de combustible y una serie de cosas que me preocupan desde el punto de vista de los administrados que siento que no necesariamente están contemplando estos cambios. Observando la lámina que nos presentó el compañero Luis Alfredo Guillén, me di cuenta que, en el análisis de la situación actual, que presentó en la primera hoja, con solo mejorar y esa parte bastante es posible, mejoraríamos enormemente, la situación de movilidad vial. Así es si pudiéramos trabajar en eso, agradecería porque todas esas interrogantes que tengo son no solamente mías sino son el eco de las consultas, de las preocupaciones de los administrados, que temen sufrir una serie de situaciones adversas ante un cambio con todas estas situaciones. Agradezco a los que puedan ayudarme en este sentido con sus respuestas.

Licdo Roberto Thompson Chacón, Alcalde

Esto creo que se equivoca Luis Alfredo, no tiene seis años, debe tener veinte, he escuchado a muchos ex regidores y ex funcionarios de la Municipalidad hablando de los planes del reordenamiento vial en la ciudad de Alajuela, desde hace veinte, veinticinco o treinta años, planes que se hicieron igualmente con base en una serie de consideraciones técnicas y que finalmente nunca se aprobaron. El área metropolitana de este País está colapsada, esta generación de todos los que estamos aquí, es responsable de eso, porque nos hemos vuelto extremadamente ineficientes para construir obra pública, de verdad y además egoístas porque nadie quiere ceder en nada. Aquí es tan patético esto que el reordenamiento del Llano, que fueron unas callecitas nada más de Alajuela, motivó que toda la

Prensa del País, viniera aquí, a resaltar que en Alajuela se estaba haciendo un reordenamiento vial y además ha sido un éxito el reordenamiento del Llano.

Tuve un dialogo con José Marcelo, en algún momento a través de la prensa se pensaba, se desconfiaba de que era un paso para convertir el famoso tema que está detrás de todo esto que, si es la calle ancha en un sentido, o dos sentidos, eso es lo que está detrás de todo esto. Esa es la única discusión y el único tema que a mucha de Alajuela le interesa la bendita calle ancha, que ya no es calle ancha, al final de cuentas está colapsada a los dos lados, lo que hay es un solo paso. Perdónenme la sinceridad, la verdad es que si uno está aquí es para decir algunas cosas. Aquí se le exige a la Municipalidad, mejores calles, orden, seguridad, mejores vías, control en las vías, grúas, oficiales de tránsito, cuando se les pide a algunos sectores ceder nadie cede. Si a un vecino le estorba porque se pone una vía de un solo carril presenta Recursos a la Sala Constitucional, nos hemos tenido que defender y todo lo hemos ganado, ahí hemos estado trabajando con la ASOCIACIÓN DE VECINOS DE VILLA HERMOSA, y poniéndonos de acuerdo en eso, hemos logrado un buen consenso, ellos están bastantes contentos, de todo el cambio que se ha hecho. Esta generación es la culpable y tenemos que asumir esa responsabilidad igual que es culpable de que los ríos de Alajuela sean cloacas hoy, porque la gran mayoría de las urbanizaciones en Alajuela toda el agua residual va a dar a los Ríos, Sergio está aquí y sabe que en el Marista nos íbamos a bañar al Río Ciruelas, y eso no hace muchos años, a pescar a Punto Rojo, que es lo que paso que nos olvidamos de todo eso, construimos dónde nos dio la gana, sin permisos, sin planificación, cuántas calles hay en Alajuela que no tienen ni espacio para las aceras, cuántas comunidades tienen en este momento problemas de inundaciones, cuanta infraestructura está destruida, ¿cuántas urbanizaciones se han hecho aquí? Y yo que soy un defensor del Sector Privado, porque lo soy, cuántas urbanizaciones se han hecho aquí con un asfalto deficiente y un año después están destruidas las calles, pero bueno ya se entregaron a la Municipalidad, ahora que la Municipalidad las arregle, o no es así, entonces es tan patético, tenemos un sistema de ferrocarril da vergüenza, tenemos una línea férrea que es la misma que inauguró Tomás Guardia, el otro día que estábamos recordando la tragedia del Virilla, hace casi cien años, es la misma línea, el mismo puente, la misma curva peligrosa donde sucedió la tragedia y hoy la gente que va por ahí se persigna porque se acuerda de la tragedia del Virilla, ¿qué ha cambiado? Uno va a cualquier parte del mundo, todos me imagino han ido a Panamá, están viendo el metro que está ahí, aquí se nos ocurre que de repente tenemos que abrir la ciudad para hacer un metro, hay que tirarlo por arriba, como en cualquier parte del mundo. Aquí en Alajuela vamos a cumplir ahora cuatro años de las manifestaciones del once de abril, de la concesión de la carretera a San José-San Ramón, ahora nos inventamos el fideicomiso que al final de cuentas es una concesión, porque es el Banco de Costa Rica, quién va a decidir quién hará la carretera, todavía estamos esperando y esperamos que dentro de tres años más o menos empiece la obra. Satanizamos las alianzas público privado, ustedes que son empresarios, quisiera ver a la Cámara de Comercio venir aquí a decir bueno desarrollemos la Terminal Multimodal allá en el terreno, nosotros ponemos el terreno, júntense un poco de empresarios y lo hacemos juntos, hacemos la terminal multimodal de Alajuela, además ganan plata. Entonces, si este tema fuera tan trascendental esto estaría repleto de gente, ustedes están aquí porque

les interesa son de los poquitos que les interesa aquí participar en estos proceso, pero esto a cuánta gente se invitó, se citó no están aquí

Entonces, lo que quiero decir es complicado tomar decisiones con la infraestructura que tenemos nosotros en las condiciones que tenemos, nuestras calles no son ni por asomo las que deberían ser para una ciudad, moderna, pero necesitamos tomar decisiones en conjunto y voy a corregir a don José Luis, no sé qué se me hizo, tiene razón Luis Alfredo no hicimos dos foros, sino cuatro ustedes se recuerdan, uno en la Mutual, otro lo hicimos en el Instituto, después hicimos dos, en el Teatro Municipal, sentémonos nuevamente y nos ponemos de acuerdo, aquí no se trata de imponer nada, lo hemos hablado un montón de veces en la cámara de comercio, pero por Dios pongámosle un plazo a esto, hay que tomar decisiones, y tiene razón Luis Alfredo, el trabajo que hizo la Comisión quiero reconocer que fue un trabajo serio y responsable. Imagínense que aquí tenemos un plan regulador del 2004 y ustedes lo sufren también, cuando quieren hacer una inversión, tenemos desde el 2009 tratando de modificar el PLAN REGULADOR DE ALAJUELA, para poder darle oxígeno a este cantón que hoy es el motor de desarrollo del País.

Entonces, de nuevo yo ya nada más llamo la atención porque esto es una responsabilidad de todos, uno está un tiempo luego se va, yo nací aquí y quisiera que mis hijos, mis nietos igual que los de ustedes, tengan mejores condiciones de vida, entonces, si creo que esto no lo podemos retrasar más y sí creo que esto no lo podemos retrasar más, a mí sí me parece que hay que tomar decisiones y si es del caso nos volvemos a sentar, sé que Luis Alfredo está de acuerdo revisamos algunas de las observaciones, ha criterios técnicos, no soy técnico en esto, si los criterios técnicos dicen que la movilidad mejora en un 76 por ciento algo de cierto debe de tener, tratemos ojalá de quitarnos de la mente que es simplemente la calle ancha, usemos la calle ancha que eso sea el plus que tenemos, en Cartago, en San Ramón son todas las calles anchas y aquí dichosamente alguien tuvo la visión para dejar esa calle así. Què tal si no la tuviéramos, entonces, de nuevo aprovechémosla, sin perjudicar al comercio, aquí ustedes saben y a mí los Síndicos me reclaman permanentemente, la plata que se ha invertido en los últimos años en el centro de Alajuela, ustedes lo saben, muchos de los Síndicos me reclaman este es un cantón de cuatrocientos kilómetros de territorio, hemos invertido y vamos a seguir invirtiendo y vamos a tener la Estación de la Terminal del Tren en el Centro de la Ciudad, precisamente para que el comercio se vea favorecido, porque hay muchos que dicen que la terminal hay que tirarla allá afuera, que la gente no tiene que entrar a la ciudad, he defendido contra todos esos que la terminal tiene que ser en el centro ahí mismo y vamos a hacer un edificio municipal en el CENTRO DE ALAJUELA, por eso estamos trabajando en todas esas áreas para cercar todavía el tren a Alajuela y siga pujante como corresponde, nada más digo estas observaciones para sentarnos inmediatamente, resolver este tema implementemos estos cambios, sí eventualmente hay que ajustarlos como se hizo en Villa Hermosa lo podemos ajustar para beneficio de todos. No podemos seguir esperando otros treinta años para tomar estas decisiones.

María Isabel Brenes Ugalde, Vicepresidenta y Presidenta en Ejercicio
Seguidamente en el uso de la palabra don José Antonio Meza.

José Antonio Meza

En realidad, lo que me preocupa a mi es si esto tiene un estudio socioeconómico para analizar la situación del comercio, porque es muy preocupante, no sabemos qué alcances puede tener esta situación de calle ancha a un solo sentido. También quería debatir el asunto de los semáforos si usted va alrededor de Calle Ancha y llega al Cementerio, camina cien metros y ya está obstruido el otro semáforo entonces se hace una cola hacia la Corte, todos los sábados eso es terrible y nada más saberlo programar y yo creo que se puede programar para llegar y tener fluidez en calle ancha, la cual la conozco muy bien, pero creo que lejos de hacer una cosa de estas, porque en realidad se requiere mucha inversión sería más interesante lo que dijo José Luis Pacheco, en realidad propongamos hacer una cosa mucho más modesta e ir analizando la situación de convertir calle ancha en dos sentidos eso si habiendo posibilidades de mejora en los semáforos y también pues que haya sector de parqueo, perfectamente puede existir, eso es una propuesta que les quiero lanzar y ver si lo toman en cuenta. Les agradezco mucho y gracias.

Licdo Denis Espinoza Rojas

Este tema sin duda alguna es muy importante, es de mucha trascendencia, de mucha trascendencia no solamente para el distrito primero, ya tenemos colapsos viales, en casi todos los distritos del cantón y eso hay que ponerle atención y a la mayor brevedad posible. Lo podemos ver en los distritos del sur, no es ninguna excepción el resto del cantón. Creo que el trabajo que ha hecho la comisión ha sido como lo dijo el señor Alcalde de reconocer este trabajo que se ha hecho ha sido un excelente trabajo y no queda menos que reconocerlo.

Sin embargo, considero importante que le demos un poquito más de análisis en aras de aterrizarlo lo antes posible lógicamente, no que se vaya a dormir el sueño de los justos, también como lo indicaba don Roberto Thompson que esto hay que decidir pronto. Por eso estoy planteando una moción compañeros y compañeras regidores para que se le traslade esta propuesta a cada uno.

Y si es necesario que cada uno buscar orientación técnica al respecto, entonces esa es la propuesta que estoy planteando.

En relación se presenta moción de Fondo:

MOCIÓN DE FONDO: Suscrito por Licdo Denis Espinoza Rojas, avalada por Víctor Hugo Solís Campos, Humberto Soto Herrera, María Isabel Brenes Ugalde, Prof. Flora Araya Bogantes, Licda María Cecilia Eduarte Segura,

CONSIDERANDO QUE: En esta sesión se conoce informe comisión de Movilidad Urbana sobre el Reordenamiento vial en el casco central de la ciudad **POR TANTO PROPONEMOS:** Que este Concejo Municipal acuerde sobre el informe en mención se le conceda un espacio de 15 días a las y los Regidores Municipales para el análisis de la propuesta y así se pueda decidir al respecto. Lo anterior debido a la trascendencia del tema que la Alcaldía en ese lapso de tiempo presente la propuesta de cronograma de implementación del plan para el análisis de este Concejo. Exímase del trámite Comisión. Acuerdo Firme. Concejo de Distrito Primero."

Luis Alfredo Guillén Sequeira

Por el tiempo voy a respetar, solamente le voy a pedir a la compañera María Rivera, que busque la página Nro 15 del acta del 20 de octubre del 2016, donde dice que el Ing. Junior le contestó sobre el tema de la Policía de Tránsito de los Adultos Mayores, donde él menciona que ambos temas están incluidos en el estudio de la propuesta y que **cualquier PROPUESTA DEL REORDENAMIENTO** que se quiera hacer en **ALAJUELA**, no importa aunque sea solamente señalización requiere fiscalización y tema de transporte público. Si me gustaría que le agregara a la moción, para que realmente sea un análisis de la propuesta P3 que el dictamen que dio la comisión para que volvamos a empezar desde el punto de cero que sea directamente al dictamen de la comisión y que en quince días señor Presidente lejos de volver abrir un espacio para que todos los sectores hablen estos quince días es para que cada uno de los compañeros y compañeras busquen la asesoría, el estudio pertinente, también les digo está el expediente del estudio en la Comisión por si desean copia fiel estudiar un poco más y que procedamos a tomar la decisión. A mí me gustaría que en 15 días Alajuela tenga algo claro, que este Concejo tomó una decisión, a favor o en contra y que no sigamos postergando los grandes cambios de Alajuela.

Licdo José Luis Pacheco Murillo

Me sorprende la moción del compañero Denis Espinoza, como yo me sorprendo y quiero sorprender yo quiero y pensé en proponer bajo la respuesta que ha dado el Arq. Bustos, lo manifestado por el señor Llobeth y quienes han utilizado la palabra acá y lo dicho por el señor Alcalde, a efecto de que las cosas se implementen adecuadamente. El que aprobemos este plan, no quiere decir que mañana toda esa cuestión cambie, el que nosotros aprobemos ahora no quiere decir que en un mes no tenga que hacerse cambios a esta situación, aquí lo que se quiere es que este asunto camine y ahora escuchando un poco la reacción de Sergio ante la propuesta de don Roberto así se camina, o sea hagamos esto, díganos como hacer las cosas, de eso se trata. Creo que aquí y con el permiso del compañero Denis Espinoza y con el permiso de todos los demás, a mí me parece que deberíamos de aprobar eso hoy, no darle más largas como ha sido solicitado, eso sí que la aprobación implique la presentación a este Concejo del cronograma de cómo se va a ir implementando este plan de reordenamiento en Alajuela. Y, esto nos llevaría a nosotros a dos cosas, primero a dejar aprobado el asunto, que no se va a implementar de golpe y segundo, que sepamos cómo va a ir planificándose el procedimiento de esto. Y hay que entender otra situación, hay que entender no sé si se podrá y quizás los Ingenieros del MOPT puedan decir. Si eventualmente nosotros lo hacemos, el MOPT puede hacerlo. Si nosotros hacemos el MOPT en cuestiones de carreteras nacionales y demás va para adelante. Creo que eso podría ayudarnos a tener claro este asunto, porque creo que hay muchos elementos que implementar no solamente el tema de reordenamiento vial, sino que tiene que ver muchas otras cosas y precisamente si la planeación se hace adecuadamente y con conocimiento nuestro de esa planeación, podríamos mejorar en mucho el tema de la viabilidad, y con el acuerdo y consenso de las partes involucradas.

Licdo Denis Espinoza Rojas

Mantengo la moción como proponente y estoy de acuerdo que se le agregue el tema del cronograma que indica aquí don José Luis Pacheco.

CON LA DISPENSA SE RESUELVE APROBAR LA MOCIÓN OBTIENE OCHO VOTOS, TRES EN CONTRARIO DE LICDO LESLYE BOJORGES LEÓN, MARIA ISABEL BRENES UGALDE VICEPRESIDENTA, LUIS ALFREDO GUILLEN SEQUEIRA. PLAZO 15 DÍAS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.

JUSTIFICACIONES DE VOTO:

María Isabel Brenes Ugalde, Vicepresidenta

Para justificar mi voto negativo, escuchando las intervenciones más el señor Alcalde y de algunos compañeros de la urgencia que tiene el cantón central de Alajuela para que se dé el ordenamiento vial, me parece a mí que sería de más, para mí la importancia es que se votara, respeto la posición de los compañeros, pero me parece a mí justo lo que están hablando que no les parece que se haga intervenciones a medias, resulta ser que hoy presentan una moción para que dentro de quince días se de la votación, me parece que hoy lo hubiéramos hecho o negativo o positivo, pero lo hubiésemos hecho el día de hoy. Ese es mi pensamiento.

Luis Alfredo Guillén Sequeira

Justifico mi voto negativamente, porque bien lo dice ya llevamos mucho tiempo analizando esto, como coordinador de la Comisión de Movilidad, hoy siento que hicimos una defensa técnica y científica que demuestra la mejora que va a tener eso, no estoy en contra del estudio y análisis de ustedes compañeros, pero era coherentemente votar negativamente la espera, espero que ojalá en quince días todos vengamos con el conocimiento de causa y con la despertéis necesaria para tomar la decisión. Aquí este Regidor que representa la fracción Acción Ciudadana, porque aquí no hay ninguna definición por aquello que algún ciudadano se pregunte, ese muchacho que partido es junto con mi compañera Irene Ramírez. Creemos fielmente en la movilidad urbana y creemos en esta propuesta de reordenamiento como bien lo han dicho varios compañeros puede ser que tenga puntos a mejorar, es una creación del ciudadano y como ser humano nada es perfecto, pero es importante que implementemos los cambios y a partir de esos cambios empezamos a hacer los ajustes necesarios. Nos vemos dentro de quince días, ojalá a favor o en contra, pero que se vote, un Reordenamiento Vial que lleva años de análisis y discusión para que Alajuela se sienta orgulloso que no importa la decisión que se tomó, pero que sea una decisión con conocimiento y una decisión que sea el voto que cada uno de ustedes vaya a dar sea un voto con el estudio y manejo de la realidad para que cada uno de los ciudadanos que hoy representamos se sientan orgulloso de que sus once regidores propietarios, estudiaron, analizaron y dijeron sí o no con un criterio técnico y con las razones suficientes para justificar su voto.

Víctor Hugo Solís Campos

Hoy lo que se mencionó en un principio que veníamos a conocer un informe no a votarlo primero para hacer la aclaración y segundo he aprobado la moción y la

he compartido con el compañero Denis desde el principio porque debemos esperar, analizarlo, para poner mi posición y esa posición sea la que en bien común para todos los Alajuelenses, voy a escuchar las fuerzas vivas que desde un inicio se acercaron a esta propuesta y ver cuál es la mejor opción, si hay que esperar o votarla y ahí estaré dando mi posición, entiendo muy bien el trabajo de la comisión, entiendo que es una prioridad por décadas que no se le ha puesto el dedo a la llaga, que ahora hay que resolverlo y que el congestionamiento vial es un tema, que a todos nos trae. Quisiera esperar un poquito más para dar mi criterio, mi posición de cuál será mi posición, como Alajuelense para el beneficio de todos.

Argerie Córdoba Rodríguez

Justifico mi voto positivo, por el hecho de que son quince días y en esos quince días se puede subsanar mucho, más que nada lo que es el reordenamiento vial felicito a la comisión, pero ustedes como transportistas como taxistas que son los que saben el teje y manejo de todo el reordenamiento vial del cantón pueden aportar algunas ideas que pueda favorecer este análisis, por eso es mi voto positivo y en quince días no es mucho, se puede subsanar algunas cosas.

ARTICULO SEGUNDO: Como se indica en la Agenda, el Presidente le da el uso de la palabra al Licdo Roberto Thompson Chacón, Alcalde Municipal, informe de labores.

Licdo Humberto Soto Herrera, Presidente

El informe se envió en forma física, digital, me corrigen a las señoras y señores Regidores y obviamente ésta noche vamos a entrar también en conocimiento y el análisis del mismo.

Licdo Roberto Thompson Chacón, Alcalde

El informe que se les envió, me disculpo de antemano porque algunos compañeros les llegó en físico, pero no les llegó en digital, comprenderán que no depende de mí se giraron las instrucciones para que les llegara de forma digital, entiendo que les llegó tarde a pesar que lo tenían en físico desde ya hace algunos días, lo importante es que espero que hayan tenido oportunidad de revisarlo.

La verdad he estado pensando quemás allá de hablar de lo que hicimos, me parece que es importante de lo que tenemos que hacer, porque los números ahí están, las inversiones ahí están, los proyectos y me parece que aquí deberíamos lanzarnos un reto en conjunto y a eso es lo que le quiero dedicar estos minutos porque la verdad es que me parece que ya ha pasado un año prácticamente, desde que fuimos electos el tiempo pasa muy rápido don Leslye, nos quedan tres años probablemente los últimos meses complejos con procesos de elección, este País cada dos años está en elecciones, eso sinceramente hace demasiado ruido en los proyectos que nosotros tenemos que hacer al Gobierno le queda un año, vendrá un nuevo gobierno que nos tocará a nosotros la mitad del período, es tan complicado a veces sacar adelante proyectos y ejecutarlos que valdría la pena plantear o reforzar una alianza estratégica entre el Concejo municipal y la administración que no signifique co administración, ni que signifique que el Alcalde quiere participar de las decisiones que son competencias propias del Concejo.

Voy a plantear entonces ocho temas fundamentales que me parece a mí que son los que tenemos que trabajar: El primer tema que es fundamental y aquí no me deja mentir don José Luis que es un tema de confianza, transparencia y eficiencia. Nosotros tenemos un reto enorme, por delante porque probablemente dentro de tres años otros estarán ocupando estas curules y algo tenemos que legarle al cantón. La Municipalidad de Alajuela, siempre comparo que a la Municipalidad le pasó similar a lo que le pasó a la infraestructura del cantón, de repente nos cayó el desarrollo y no hemos sabido responder con eficiencia a ese enorme reto. Si ustedes viajan a la zona del Coyol, que es la zona de mayor atracción de inversiones del País, las calles están colapsadas, tenemos problemas de agua, tenemos problemas de electricidad, hasta ahora se está inaugurando una Sub estación eléctrica de parte del ICE, tenemos problemas de movilidad en el tema de transporte público, bueno un poco a la Municipalidad le ha pasado eso, después de casi seis años acá no es que no se ha hecho nada, se han hecho muchos esfuerzos y hay que hacer mucho más, ahí señalo el reto del Edificio Municipal, evidentemente es un reto y esperaré a mis compañeros que así como vamos a ver con plazo el tema del reordenamiento vial de Alajuela veamos con plazo el tema del Edificio Municipal. Ojalá dediquemos una sesión completa a tomar una decisión en los próximos días, ojalá antes de semana Santa para irnos ya tranquilos y saber para dónde vamos. Para la Administración no es fácil, el hecho de que no se haya tomado una decisión que compete al Concejo Municipal. Ese tema del edificio es fundamental porque uno sueña con un edificio inteligente que además tenga toda la tecnología, ¿Qué es lo que pasa en la mayoría de la Municipalidad y en las instituciones de este País? Que todo esto viene generado en islas que no están interrelacionadas que además se convierten en focos de poder y que además implican un desgaste enorme en los procesos de coordinación.

Entonces, quisiera que trabajáramos en eso, en sistemas tecnológicos, además aquí hay un tema que tenemos que resolver ¿qué vamos a hacer con el proyecto planteado de Reorganización Interna en dónde nos acompañó el Servicio Civil? Llevamos cuatro años analizando este tema, hay una propuesta se hizo un convenio con el Servicio Civil, se constituyó una comisión dónde están representados todos los Sindicatos, Profesionales, el Concejo Municipal, ahí estuvo don Randall Barquero en algún momento y eso hay que implementarlo o desecharlo, aquí se mandó hace un año me pidieron porque obviamente tiene un costo económico para la Municipalidad que es alto, pero tenemos que tomar una decisión, se supone que bajo el esquema planteado de organización interna que no es reorganización, no es despido, no es movilidad, podríamos ser mucho más eficientes. Ese es el primer tema.

El segundo tema es el de infraestructura, en un cantón que tiene mil kilómetros de rutas cantonales y probablemente inventariaríamos alrededor de quinientos, tenemos un reto enorme. Aquí invertimos, invertimos recursos en mejorar la infraestructura y no alcanza, entonces tenemos que buscar formas novedosas de financiar proyectos. Proyectos fundamentales: La Radial del Coyol, las inundaciones de las Tinajitas, los Pluviales del Oeste de Alajuela, y carreteras por las que transcurren muchísima gente y para eso tenemos que ser mucho más creativos, no podemos esperar a tener como en FECOSA los 1300 MILLONES para poder hacer un proyecto, entonces ahí yo quiero que analicemos en su

momento esas otras opciones con seriedad, estamos trabajando con el Banco Nacional y el Banco de Costa Rica, en propuestas que vamos a traer a este Concejo, para financiar esas obras a través de esquemas parecidos al de la carretera San José-San Ramón, llave en mano para poder hacerlo ya. La Municipalidad tiene la ventaja que ahora con la reforma de la ley 2114 tenemos más recursos, podemos comprometer más recursos, pero también tenemos que ser conscientes y ustedes que votan los presupuestos y los compañeros Síndicos que están acá, que no es que vamos a restarle inversión a los distritos, pero que también tenemos que hacer en los distritos obras de enorme envergadura, no podemos quedarnos solo con pequeñitas obras porque ya el cantón lo exige, tenemos que invertir en el Coyol, Barrio San José, en San Rafael, en la Guácima, hacer proyectos que realmente sean impacto. Diría que ahí hay algunos retos puntuales como les digo en tema de manejo de aguas pluviales y en tema de infraestructura.

El tercer punto, es la Movilidad Urbana y la Planificación, cómo es posible que tengamos diez años de tener un plan regulador, sin aprobar después de la millonada que hemos gastado, después de todo el proceso de concertación, después de ir a visitar todos los distritos de Alajuela, entonces o lo deseamos y vemos cómo trabajamos con el 2004, o buscamos una alternativa y les voy a decir y aquí no voy a defender a nadie, don Víctor presentó una moción para actualizar algunos temas del plan regulador, terminó en la Fiscalía. O sea, tenemos que sentarnos compañeros a analizar la forma legal de plantear ciertos cambios. Aquí Florita debe estar agotada, de estar oyendo el plan regulador. En movilidad urbana, Luis Alfredo que le encanta ese tema, el Ferrocarril ahora estamos con la terminal de ferrocarril de San Rafael, para que el ferrocarril vaya y ojalá llevarlos hasta Turrúcares y el Coyol. Menciono todo esto de ustedes va a depender que contemos con los recursos yo traigo las propuestas pero ustedes son los que tienen que tomar las decisiones en los presupuestos sí vamos apoyar ese esfuerzo o no. Seguridad, estamos haciendo un enorme esfuerzo de poder implementar el proyecto cámaras de vigilancia en Alajuela. Pero ustedes, no tienen idea lo complicado que es adjudicar algo en este País. Apelaciones van y vienen, cuestionamientos.

Prefiero a los centros urbanos de todos los distritos y podemos hacer maravillas y le metemos plata y sí priorizamos, en cámaras, parqueos inteligentes, en una serie de opciones que podríamos hacer un cambio fundamental.

El quinto es el tema ambiental evidentemente es transversal todo ya lo dije antes nuestros ríos son cloacas, estamos con un proyecto lindísimo, le voy a pedir a Francisco Alpizar que se los venga a presentar, necesito espacio para que nuestros compañeros les presenten lo que estamos haciendo, no importa lo traemos, en temas de agua, potable, en temas regálenme un ratito, se que hay muchos temas, pero podríamos salir de las cosas pequeñas y dedicarle tiempo a eso para que ustedes también conozcan lo que se está haciendo. En la planta de tratamiento de Villa Bonita, en la recuperación de las Plantas, en la colaboración de Lahr que son caso quinientos mil euros que estamos recibiendo. Las ideas que tenemos para tratar de recuperar un poco los ríos, el Ciruelas y el Alajuela, entonces en ese tema yo quisiera que tuviéramos una sesión para discutir ese tema, que le dedicáramos tiempo una sesión extraordinaria podemos dividir la mitad, vemos agua potable y luego vemos agua residual. Precisamente, para

presentarle los planes que hay a futuro. En agua potable por ejemplo nosotros tomamos una decisión de almacenarla y creo que aquí tiene que hacer conciencia que el 50% del agua potable de este País se desperdicia y aquí todos se lavan los dientes con el tubo abierto, nos rasuramos y todas esas cosas que digo culpa de nuestra generación, 40 años en que este País ha colapsado y por eso tenemos más responsabilidad ahora.

En el tema de educación a mí me ha dicho mucha gente para que invierte en centros educativos, compañeros con todo respeto qué harían las escuelas y colegios si no invirtiera la Municipalidad, el otro día fuimos a inaugurar aquí a la Miguel Obregón un levantamiento de un techo, los niños ahí se ahogaban ahí no se podía ni estar, era el patio central de la Miguel Obregón 15 millones de colones qué es para la Municipalidad. La Escuela Enseñanza Especial, la batería de baños, no podían ni entrar los muchacho ahí, el colapso del sistema eléctrico por ejemplo, el otro día salió en el Periódico el tema del Liceo el Pacto del Jocote, que no es responsabilidad nuestra, bueno en ese espacio todas las mejoras que ha habido han sido inversión de la Municipalidad el Ministerio de Educación no ha puesto ni un cinco y ahí están todavía. Usted, sabe don Leslye de la Escuela El Roble, entonces creo que hay que seguir invirtiendo en la educación y ojalá pudiéramos también tener otra sesión donde trabajemos y un listado de los centros educativos, aquí los Síndicos lo saben cuáles son los centros educativos que necesitan inversión, creo que en todos los distritos hemos hecho inversiones, pero hay unos que deben de ser más prioridad que otros deberíamos de establecer una priorización de inversiones en los próximos años, dos o tres años igual que lo que tenemos que hacer en infraestructura pública, porque les digo el próximo año se vence el PLAN QUINQUENAL DE INVERSIÓN de la Ley del Impuesto de los Combustibles, este Concejo tiene que volver a fijar un plan quinquenal, fijan cinco años de inversión y es la decisión que tomó el Concejo anterior, fue invertir un distrito por año, entonces ahora como vamos a tener mucho más plata podemos invertir en dos o tres distrito por año por ejemplo.

En el tema de educación bolsa de empleo, capacitación, que son cosas que en la Municipalidad trabajan y lo hacen muy bien, convenios, de Empleabilidad con distintas empresas, que están en el Coyol en este momento y le dan trabajo a un montón de gente. Ojalá tengamos tiempo para que ustedes conozcan que estamos haciendo en ese tema. El problema de competitividad y lo digo reiteradamente y lo he contado probablemente, aquí vino un Chino que era si o de una importante compañía del Coyol vino en su propio avión de su compañía por cuatro horas a COSTA RICA para tomar la decisión si ampliaban la planta en el Coyol, aterrizó en el Juan Santamaría y tardó dos horas en llegar a la planta mientras subían las presas de la rotonda del COYOL, esa es la palabra que vergüenza, ustedes comprenderán cuál fue la decisión del Chino, es un País de locos para transcurrir tres kilómetros hay que durar dos horas, entonces aquí necesitamos dar un salto importante cualitativo, pero es un tema de coordinación y regionalización. Aquí nadie ha llegado del MOPT a mostrarnos el anteproyecto San José-San Ramón, ¿cómo es posible? Hoy estuve en el Roble, hay un terreno del MOPT donde se suponen que va una rotonda nadie sabe, ahí está un terreno desperdiciado que podría ser un parque urbano en el Roble, nadie sabe si habrá una rotonda, ahí está abandonado.

Entonces, aquí hay un reto de coordinación y de regionalización, de planes y programa, lástima que se fue el Periodista de FEDOMA que me toma fotos todos los días traté de posar para que tomara buenas fotos. Aquí tenemos que trabajar en eso, qué dicha que estamos trabajando con todas las otras Municipalidades, por cierto hoy se creó el cantón 16 de Alajuela en primer debate, estaba investigando si nos habían quitado un poquito de territorio, es el distrito de río Cuarto que se convierte en cantón. Dónde están de San Miguel ya son de Río Cuarto, no San Miguel no está metido ahí. Ahora vamos a limitar con el cantón de Río Cuarto si se aprueba.

En todo caso les quiero decir lo siguiente compañeras y compañeros, en el informe de labores está lo que ustedes quieran en cuanto a números, podría venir a llenarlos de números y decir hemos hecho maravillas aquí, eso no se trata pienso que tenemos que ser muy auto críticos y aquí todos los días estamos tratando de resolver problemas de impulsar proyectos, de atender comunidades, de atender requerimientos, de seguir posesionando al cantón de que la gente siga hablando de Alajuela, que vengan nuevas inversiones, el martes pasado no vine a Sesión había una inversión de 20 millones de dólares que hizo una empresa Costarricense aquí por el lado de El Guayabal que le da trabajo a 300 personas en forma directa esto es lo que tenemos que hacer.

Entonces, quisiera hoy plantear en lugar de informarles de todo eso que ustedes lo tienen, pienso que aquí tenemos una enorme oportunidad en los próximos tres años si hacemos las cosas bien y si nos juntamos, tendremos nuestras diferencias por supuesto porque así es esto, estamos en política además, y alguna vez incluso como ocurrió en el Concejo anterior, nos alzaremos la voz si no es muy aburrido. Pero con respeto y con cariño, de verdad lo digo, la intención es la mejor que hagamos algo realmente más una milla más, y que todos nos metamos en esta idea de poder heredarle a nuestros hijos algo mucho mejor de lo que recibimos que ya de por sí fue muy bueno, porque haber nacido en Alajuela siempre ha sido una bendición para todos. Quedo a la orden de ustedes para cualquier duda que tengan y ver cómo organizamos para ir viendo esto temas oportunamente.

Licdo Humberto Soto Herrera, Presidente

el señor Alcalde más que un informe ha planteado un diagnóstico de metas, retos y proyectos y asuntos en los que tenemos que trabajar todos y todas, faltan 20 minutos y cada uno el derecho que le asiste si usa la palabra ya sea para apoyar o cuestionar o argumentar lo que el señor Alcalde indica, habrían tres personas, hago la observación por temas de tiempo.

Quiero hacer dos comentarios señor Alcalde, en el tema del Edificio, tengo esa responsabilidad sin nada como Presidente de la Comisión, aquí hubo un trabajo de tres años y hay un informe de Alcaldía que dice que no le parece que usted mismo envió y que respeto, obviamente no cuestiono informe que está en la Comisión del Edificio para convocar y analizarlo con los jefes de fracción, ahí estamos todos, además hay una nueva propuesta de un terreno muy viable por cierto, un informe técnico era el mejor de todos, es una tema que convoque la otra semana no solo se trata lo que en este Concejo decida, es que la administración bajo su cargo, como se que lo hace eficientemente empiece a agilizar, todos los procedimientos para la compra y luego para la construcción,

ese tema creo que podemos aterrizar muy pronto y en el tema don Roberto, el estudio del Servicio Civil, ya tomamos un acuerdo la Comisión hace días, estuvo Andrea toda la gente de Recursos Humanos y tomamos un acuerdo en una línea, posiblemente no le han comunicado a usted.

En otros temas no voy a referirme, creo que vamos en la misma línea, en el orden hasta donde el tiempo alcance y respetando los espacios de tiempo y espacio, la sesión es este lunes 27.

Víctor Hugo Solís Campos

De nuevo estamos ante un ejercicio, que nos trae hoy, es un informe de labores de la Alcaldía, pues todos hemos sido parte del informe y me sumo a la buena labor que hemos hecho todos, creo que todos en conjunto lo hemos hecho, nosotros nos corresponde aprobar los presupuestos, hacer los análisis correspondientes e ir trabajando en la línea de mejorar cada día más el desarrollo del cantón. Sí ustedes me preguntan si satisfecho estoy, les digo que lo que venimos haciendo sí encantado, porque realmente estamos en un cantón como ha dicho el señor Alcalde, muy extenso de catorce distritos, pero sí me siento satisfecho.

Licdo José Luis Pacheco Murillo

Para poder tener todo esto que usted nos está diciendo y avanzar en esto, debo decirle cuenten con nosotros hacia ese avance, hacia eso que tenemos que ir, hacia esa confianza transparente y eficiencia de la que usted habla, estamos seguros que todas las comunidades están deseando tener eso, tener ese desarrollo y todas estas cosas que se bien que se pueden hacer. Aquí en algunos momentos nosotros cuestionamos quizás procedimientos, podemos cuestionar inclusive algún tema de inversión pero debo decirlo y los compañeros en la Comisión de Jurídicos pueden dar fe de ello, a mí me interesa que se hagan las cosas, que no queden pendientes y en la Comisión de Jurídicos, nos mandan asuntos y hay que resolverlos lo más pronto posible, pero cuándo lo mandamos a la Administración se nos quedan pegados. Es un tema que también necesitamos con urgencia que se pueda dar.

Creo que tenemos una municipalidad diferente, creo que sí el tema de lo que teníamos nosotros hace diez años con lo que tenemos ahora es muy diferente, pero creo firmemente que podemos tener algo muchísimo mejor y eso tiene que ver con que se le preste atención a todas las acciones que debemos de desarrollar y que nosotros quisiéramos implementar, están en política, se y cuando se está en política muchas acciones se hacen mucho más rápido eventualmente. Pero también es importante que pensemos en que todo el tiempo la gente quisiera que se actué como si estuviésemos en política, todo el tiempo, que se puedan lograr las cosas, las metas.

Y algo que quiero pedirle personalmente, porque ha sido un tema que me llega al teléfono y todo el asunto tiene que ver con el tema de la política que se está desarrollando que hay una serie de vallas puestas en lugares que no deberían estar puestas y se lo digo porque le puedo mostrar el teléfono para que vea como llegan con una pretensión, como si uno fuera quien sabe qué cosas...se que todas estas cosas son importantes, pero le llamo la atención y en esto hay gente que tiene sentimientos muy diferentes a los que uno pueda tener o pretensiones

muy diferentes a las que uno pueda pretender, quieren que uno actué de cierta manera y solamente se lo digo para efectos que pueda tomar alguna acción.

Decirle que lo del informe de labores, hay una serie de procesos en la Municipalidad que trabajan muy bien, esas actividades lo dicen, son dignos de resaltar, hay muchos funcionarios muy buenos en la Municipalidad que debemos tomar en consideración como para desarrollar mucho más su potencial y decirle por ejemplo, eso que usted habló de las islas es importantísimo hoy que vi el expediente de la expropiación del señor Rodrigo Blanco, entró esa apelación hay que pagar tantos millones de colones por eso, sigo insistiendo nunca se debió haber pagado eso, ahora hay que pagar las costas, intereses desde que se comenzó a hacer eso, de años y años ya van a hacer casi trescientos millones de colones y el asunto va en apelación, quién sabe cuánto tiempo mas va a estar ahí.

Agradecerle el asunto, también lo último para efectos de la eficiencia, el Código establece que esto lo debemos de hacer en la primera quincena de marzo, se que usted envió en febrero este informe, la eficiencia tiene que ser a todo nivel, inclusive aquí mismo en este Concejo, entonces para poder estar en apego a la ley.

SIENDO LAS VEINTIUN HORAS SE LEVANTA LA SESIÓN.

MSc. Humberto Soto Herrera
Presidente

Licda. María del Rosario Muñoz González
**Secretaria del Concejo
Coordinadora**